



ข้อมูลสถิติ ณ วันปัจจุบัน

อัตราการเติบโตของเว็บ - % จากวันที่ผ่านมา

ลำดับการเยี่ยมชมเว็บไซต์

ที่(สมาชิกทั้งหมด) 1613/8494

ที่(หมวดหลัก) 91/282(ยานยนต์)

ที่(หมวดย่อย) 1/7(เช่ารถ-สินเชื่)

ข้อมูลสถิติประจำวัน

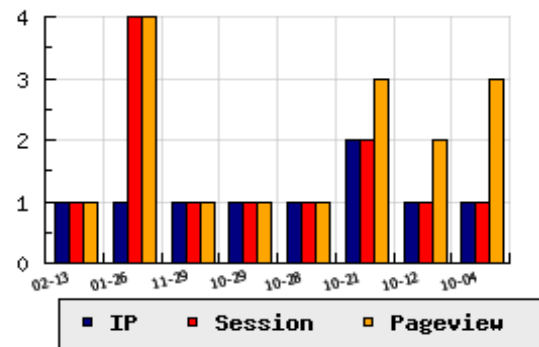
pageviews : 1

UIP : 1

USS : 1

RV(%) : 0 %

กราฟแสดงสถิติ 8 วัน



อัตราการเยี่ยมชม และจัดอันดับเว็บย้อนหลัง 8 วัน

mm-dd	UIP	USS	PVs	RV(%)	CH(%)	Rank	Rank/สมาชิก(หมวดหลัก)	Rank/สมาชิก(หมวดย่อย)
02-13	1	1	1	0.00	-	1613/8494	91/282(ยานยนต์)	1/7(เช่ารถ-สินเชื่)
01-26	1	4	4	100.00	-	1499/8491	90/282(ยานยนต์)	1/7(เช่ารถ-สินเชื่)
11-29	1	1	1	0.00	-	1666/8479	96/282(ยานยนต์)	1/7(เช่ารถ-สินเชื่)
10-29	1	1	1	0.00	-	1678/8470	99/282(ยานยนต์)	1/7(เช่ารถ-สินเชื่)
10-28	1	1	1	0.00	-	1617/8470	96/282(ยานยนต์)	1/7(เช่ารถ-สินเชื่)
10-21	2	2	3	50.00	-	1538/8468	94/282(ยานยนต์)	1/7(เช่ารถ-สินเชื่)
10-12	1	1	2	100.00	-	1645/8467	96/281(ยานยนต์)	1/7(เช่ารถ-สินเชื่)
10-04	1	1	3	100.00	-	1652/8464	96/281(ยานยนต์)	1/7(เช่ารถ-สินเชื่)

Daily Highlight Statistic - ข้อมูลสถิติสำคัญประจำวัน 2019/02/13

URL	atccarrent.com	1(100.00 %)
Referrer	google.	1(100.00 %)
PAGE	undefined	1(100.00 %)
OS	Android	1(100.00 %)
Browser	Chrome	1(100.00 %)
Resolution	360*640	1(100.00 %)
Search Engine	google.	1(100.00 %)
Search Keyword	(not provided)	1(100.00 %)
ISP	Super Broadband Network	1(100.00 %)
Thailand Visitors	Thailand	(100.00 %)
Oversea Visitors	Oversea	(0.00 %)

นิยาม UIP : จำนวน IP ที่ไม่ซ้ำกัน, USS : Unique Session (Session ที่ไม่ซ้ำกัน), PVs : pageviews จำนวนข้อมูลฮิต, RV%(Return Visitor) จำนวน IP ที่กลับมาดูเว็บ

CH% อัตราการเปลี่ยนแปลงของ UIP , Rank : ลำดับที่ของเว็บ จากจำนวนเว็บไซต์ทั้งหมด และนิยามทั้งหมดอ่านได้ที่ <http://truehits.net/faq/>

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นอัตโนมัติโดย Truehits.net ภายใต้สำนักบริการเทคโนโลยีสารสนเทศภาครัฐ (สทสร.)

รายงานนี้จัดทำเพื่อ ไขแฉแพร่สถิติจำนวนผู้เยี่ยมชมเว็บไซต์ เพื่อประโยชน์ในการโฆษณา และพัฒนาเว็บไซต์ ผู้ที่ไ้รายงานนี้ สามารถขอรายละเอียดเพิ่มเติม ได้ที่ email: webmaster@truehits.net

หรือ โทรศัพท์ 02-612-6000 ต่อ 5102 หรืออีเมลขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลและบทวิเคราะห์ที่ปรากฏอยู่ในรายงานฉบับนี้ และห้ามมิให้ผู้ใดนำข้อมูล หรือข้อความในรายงานฉบับนี้ ไปใช้ประโยชน์ คัดลอก

ดัดแปลง ทำซ้ำโดยที่มีได้ขออนุญาต