



ข้อมูลสถิติ ณ วันปัจจุบัน

อัตราการเติบโตของเว็บ - % จากวันที่ผ่านมา

ลำดับการเยี่ยมชมเว็บไซต์

ที่(สมาชิกทั้งหมด) 593/7839

ที่(หมวดหลัก) 37/276(ยานยนต์)

ที่(หมวดย่อย) 9/45(อะไหล่และอุปกรณ์รถ)

ข้อมูลสถิติประจำวัน

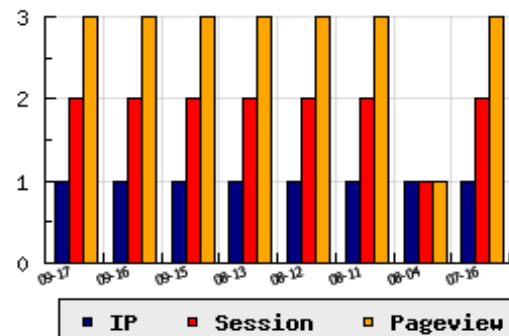
pageviews : 3

UIP : 1

USS : 2

RV(%) : 100 %

กราฟแสดงสถิติ 8 วัน



อัตราการเยี่ยมชม และจัดอันดับเว็บย้อนหลัง 8 วัน

mm-dd	UIP	USS	PVs	RV(%)	CH(%)	Rank	Rank/สมาชิก(หมวดหลัก)	Rank/สมาชิก(หมวดย่อย)
09-17	1	2	3	100.00	-	593/7839	37/276(ยานยนต์)	9/45(อะไหล่และอุปกรณ์รถ)
09-16	1	2	3	100.00	-	596/7839	36/276(ยานยนต์)	8/45(อะไหล่และอุปกรณ์รถ)
09-15	1	2	3	100.00	-	623/7839	36/276(ยานยนต์)	8/45(อะไหล่และอุปกรณ์รถ)
08-13	1	2	3	100.00	-	607/7839	38/276(ยานยนต์)	10/45(อะไหล่และอุปกรณ์รถ)
08-12	1	2	3	100.00	-	615/7839	37/276(ยานยนต์)	8/45(อะไหล่และอุปกรณ์รถ)
08-11	1	2	3	100.00	-	641/7839	38/276(ยานยนต์)	10/45(อะไหล่และอุปกรณ์รถ)
08-04	1	1	1	0.00	-	671/7839	38/276(ยานยนต์)	9/45(อะไหล่และอุปกรณ์รถ)
07-16	1	2	3	100.00	-50.00	610/7839	38/276(ยานยนต์)	9/45(อะไหล่และอุปกรณ์รถ)

Daily Highlight Statistic - ข้อมูลสถิติสำคัญประจำวัน 2023/09/17

URL	nekketsu-racing.com	3(100.00 %)
Referrer	bookmark	3(100.00 %)
PAGE	undefined	3(100.00 %)
OS	Android	3(100.00 %)
Browser	Chrome	3(100.00 %)
Resolution	412*823	2(66.67 %)
Search Engine		0(- %)
Search Keyword		0(- %)
ISP	-	1(100.00 %)
Thailand Visitors	Thailand	(- %)
Oversea Visitors	Oversea	(100 %)

นิยาม UIP : จำนวน IP ที่ไม่ซ้ำกัน, USS : Unique Session (Session ที่ไม่ซ้ำกัน), PVs : pageviews จำนวนข้อมูลฮิต, RV%(Return Visitor) จำนวน IP ที่กลับมาดูเว็บ

CH% อัตราการเปลี่ยนแปลงของ UIP , Rank : ลำดับที่ของเว็บ จากจำนวนเว็บไซต์ทั้งหมด และนิยามทั้งหมดอ่านได้ที่ <http://truehits.net/faq/>

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นอัตโนมัติโดย Truehits.net ภายใต้สำนักบริการเทคโนโลยีสารสนเทศภาครัฐ (สทสร.)

รายงานนี้จัดทำเพื่อ ไขแฉแพร่สถิติจำนวนผู้เยี่ยมชมเว็บไซต์ เพื่อประโยชน์ในการโฆษณา และพัฒนาเว็บไซต์ ผู้ที่ไ้รายงานนี้ สามารถขอรายละเอียดเพิ่มเติม ได้ที่ email: webmaster@truehits.net หรือ โทรศัพท์ 02-612-6000 ต่อ 5102 หรือติดต่อขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลและบทวิเคราะห์ที่ปรากฏอยู่ในรายงานฉบับนี้ และห้ามมิให้ผู้ใดนำข้อมูล หรือข้อความในรายงานฉบับนี้ ไปใช้ประโยชน์ คัดลอก ดัดแปลง ทำซ้ำโดยที่มิได้ขออนุญาต