



ข้อมูลสถิติ ณ วันปัจจุบัน

อัตราการเติบโตของเว็บ - % จากวันที่ผ่านมา

ลำดับการเยี่ยมชมเว็บไซต์

ที่(สมาชิกทั้งหมด) 1788/9610

ที่(หมวดหลัก) 104/314(ยานยนต์)

ที่(หมวดย่อย) 2/9(เช่ารถ-สินเชื่)

ข้อมูลสถิติประจำวัน

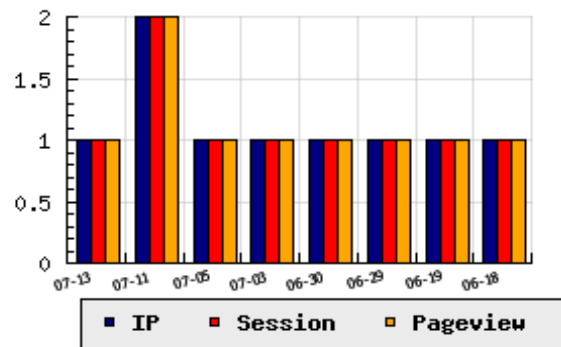
pageviews : 1

UIP : 1

USS : 1

RV(%) : 0 %

กราฟแสดงสถิติ 8 วัน



อัตราการเยี่ยมชม และจัดอันดับเว็บย้อนหลัง 8 วัน

mm-dd	UIP	USS	PVs	RV(%)	CH(%)	Rank	Rank/สมาชิก(หมวดหลัก)	Rank/สมาชิก(หมวดย่อย)
07-13	1	1	1	0.00	-	1788/9610	104/314(ยานยนต์)	2/9(เช่ารถ-สินเชื่)
07-11	2	2	2	0.00	-	1702/9610	99/314(ยานยนต์)	2/9(เช่ารถ-สินเชื่)
07-05	1	1	1	0.00	-	1811/9608	103/313(ยานยนต์)	2/9(เช่ารถ-สินเชื่)
07-03	1	1	1	0.00	-	1802/9607	101/313(ยานยนต์)	2/9(เช่ารถ-สินเชื่)
06-30	1	1	1	0.00	-	1756/9606	98/313(ยานยนต์)	2/9(เช่ารถ-สินเชื่)
06-29	1	1	1	0.00	-	1790/9606	100/313(ยานยนต์)	2/9(เช่ารถ-สินเชื่)
06-19	1	1	1	0.00	-	1805/9599	102/312(ยานยนต์)	2/9(เช่ารถ-สินเชื่)
06-18	1	1	1	0.00	-	1809/9599	101/312(ยานยนต์)	3/9(เช่ารถ-สินเชื่)

Daily Highlight Statistic - ข้อมูลสถิติสำคัญประจำวัน 2018/07/13

URL	thaivanvip.com	1(100.00 %)
Referrer	google.	1(100.00 %)
PAGE	undefined	1(100.00 %)
OS	Linux	1(100.00 %)
Browser	Firefox	1(100.00 %)
Resolution	1366*768	1(100.00 %)
Search Engine	google.	1(100.00 %)
Search Keyword	(not provided)	1(100.00 %)
ISP	TOT Public Company Limited	1(100.00 %)
Thailand Visitors	Thailand	(100.00 %)
Oversea Visitors	Oversea	(0.00 %)

นิยาม UIP : จำนวน IP ที่ไม่ซ้ำกัน, USS : Unique Session (Session ที่ไม่ซ้ำกัน), PVs : pageviews จำนวนข้อมูลฮิต, RV%(Return Visitor) จำนวน IP ที่กลับมาดูเว็บ

CH% อัตราการเปลี่ยนแปลงของ UIP , Rank : ลำดับที่ของเว็บ จากจำนวนเว็บไซต์ทั้งหมด และนิยามทั้งหมดอ่านได้ที่ <http://truehits.net/faq/>

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นอัตโนมัติโดย Truehits.net ภายใต้สำนักบริการเทคโนโลยีสารสนเทศภาครัฐ (สทสร.)

รายงานนี้จัดทำเพื่อ ไขแฉแพร่สถิติจำนวนผู้เยี่ยมชมเว็บไซต์ เพื่อประโยชน์ในการโฆษณา และพัฒนาเว็บไซต์ ผู้ที่ไ้รายงานนี้ สามารถขอรายละเอียดเพิ่มเติม ได้ที่ email: webmaster@truehits.net

หรือ โทรศัพท์ 02-612-6000 ต่อ 5102 หรือติดต่อขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลและทวิเคาระห์ที่ปรากฏอยู่ในรายงานฉบับนี้ และห้ามมิให้ผู้ใดนำข้อมูล หรือข้อความในรายงานฉบับนี้ ไปใช้ประโยชน์ คัดลอก

ดัดแปลง ทำซ้ำโดยที่มีได้ขออนุญาต